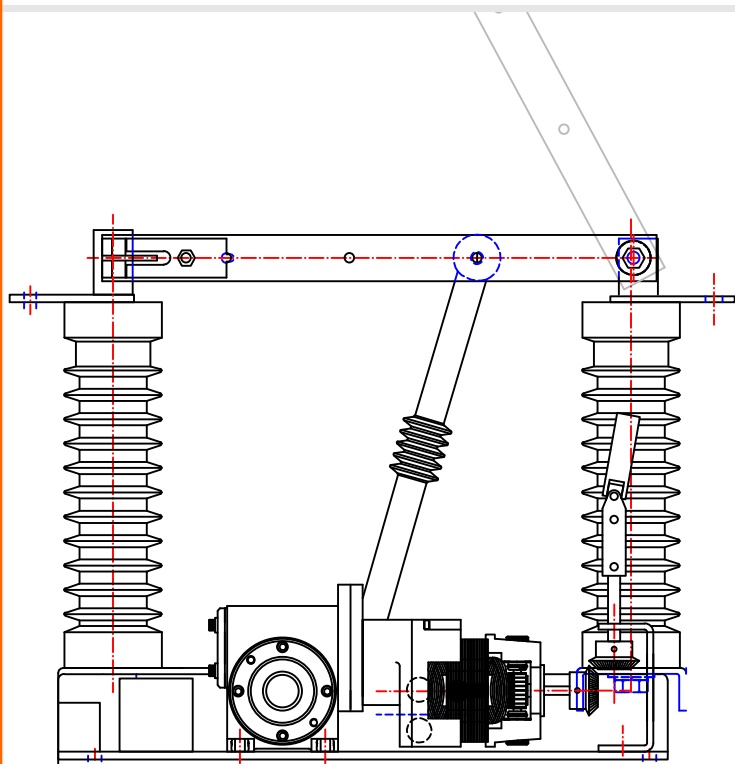


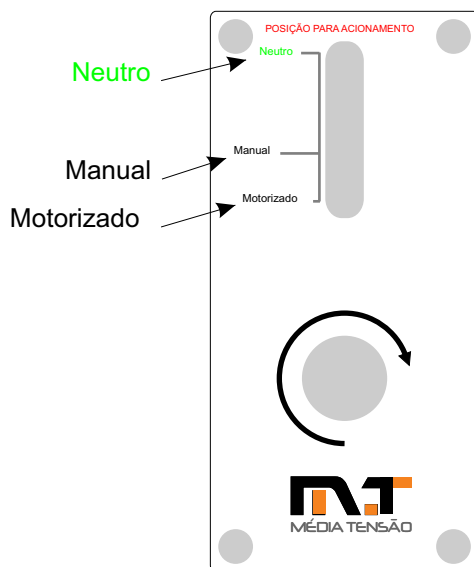
Chave tripolar Motorizada MT 0135M 36,2-170kV 630A 25kA

Procedimentos de Operação, Instalação e Dimensões



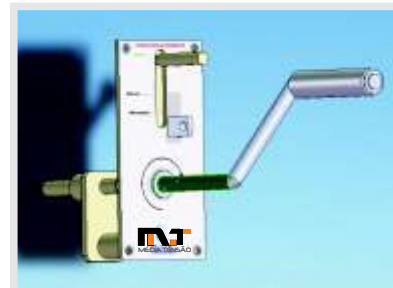
PROCEDIMENTO DE OPERAÇÃO*

Posição para acionamento



NEUTRO:

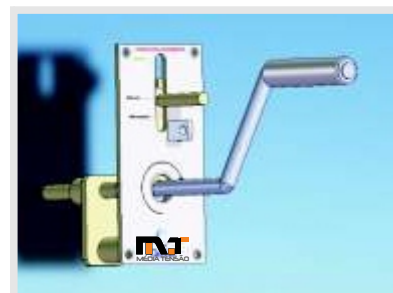
Posição inoperante de acionamento manual e motorizado (1Naf Anula)



MANUAL:

1º Engate a manivela até o fim. a posição do pino deverá indicar "manual".

2º Gire a manivela do sentido horário para abertura ou fechamento da chave.



MOTORIZADO:

1º Levante o pino, retire a manivela. o pino deverá indicar "motorizado".

2º Selecione a chave do comando motorizado na posição desejada.

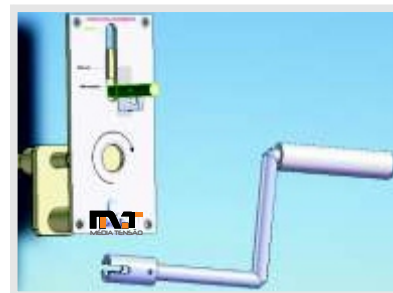


Imagem 01

Orientação para instalação

1º Na extremidade oposta da vara do comando de acionamento, contém uma coroa que deverá estar engatado (imagem 01) na relação eixo do motor somente quando for solicitado "acionamento manual" e devendo estar livre (imagem 02) quando realizar o "acionamento motorizado".

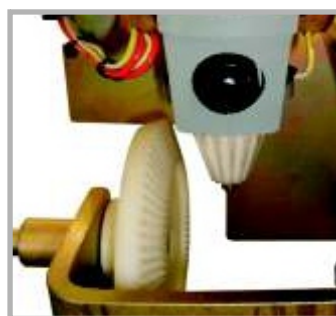


Imagem 02

2º Para garantir que o sistema "motorizado de acionamento" não opere simultaneamente com o sistema "manual de acionamento" (o que pode danificar o equipamento), existe no comando de acionamento um contato auxiliar (Imagem 03) que ligados ao borner 6 e 7 (ver esquema elétrico) impossibilita esta operação.

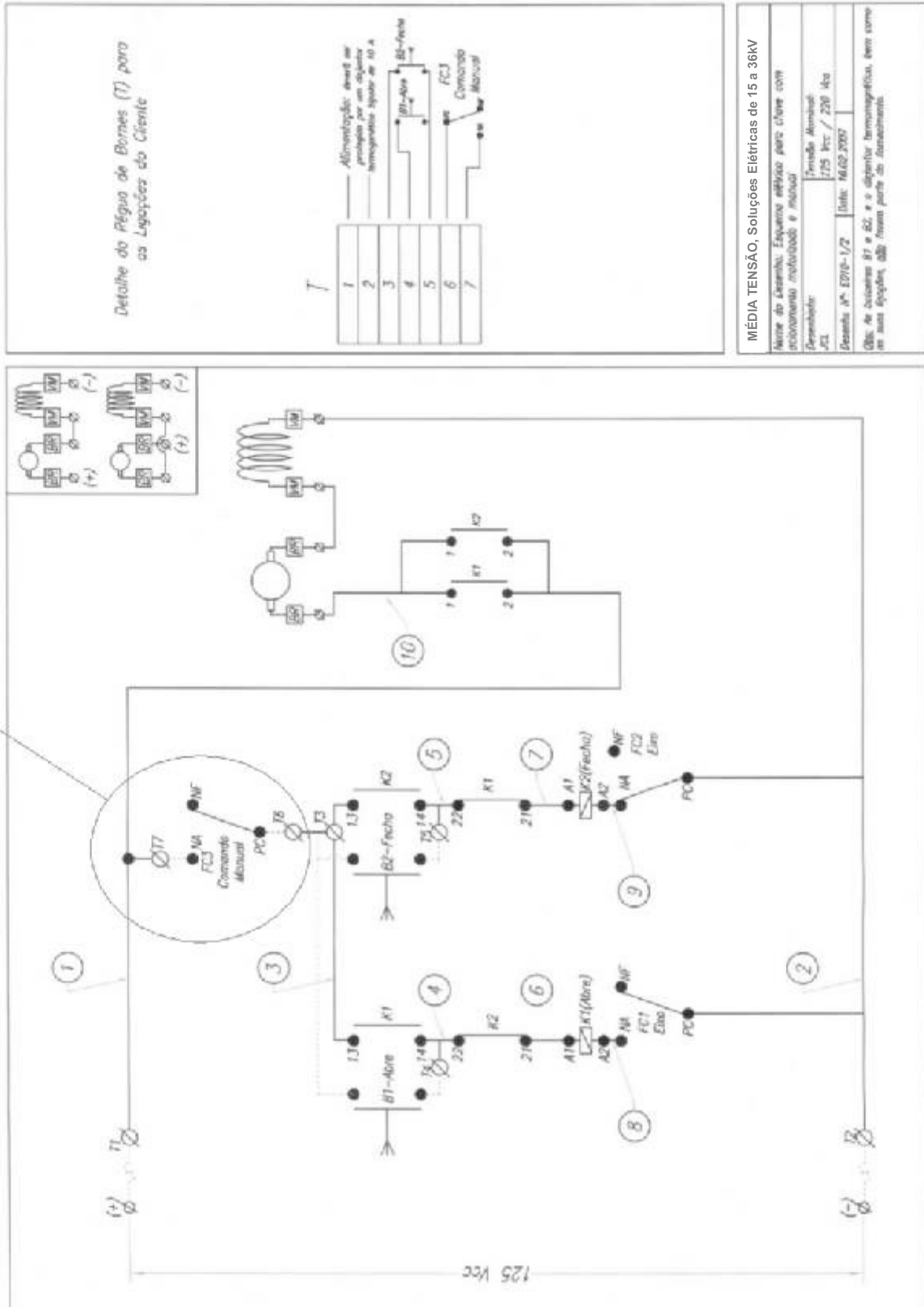


Imagem 03

*as informações deste procedimento deve estar à disposição do operador

ESQUEMA ELÉTRICO

Contato do comando de acionamento



MÉDIA TENSÃO, Soluções Elétricas de 15 a 36KV

Nome do Cliente: Espaço elétrico para chave com acionamento motorizado e manual

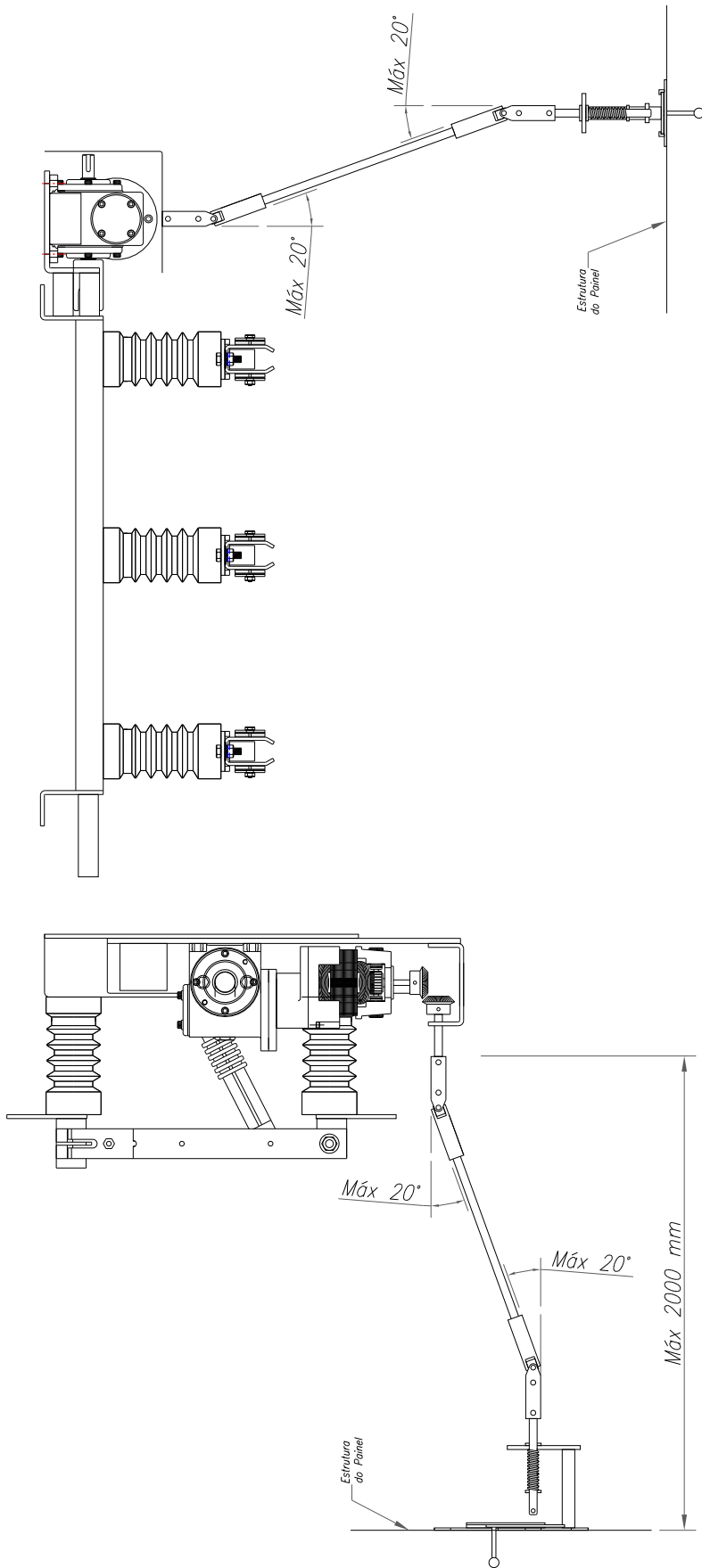
Devidor: T75 Inc / 250 Hca

Função: Fim de Alimentação

Projeto Nº: EP10-1/2 Data: 16.02.2007

Obs: As conexões B1 e B2, e o terminal termomagnético, bem como as suas ligações, são feitas parte do equipamento.

Instruções para Instalação



MÉDIA TENSÃO, Soluções Elétricas de 15 a 36KV

Nome do Desenho:
Exemplo de Montagem de chave motorizada com comando manual.

Desenhista:
JCL

Desenho N°: PM-026/2007 Data: 28.02.2007

Instruções para Instalação

Depois da chave com comando motorizado e do comando manual instalados, proceder da seguinte forma:

1. Instalar o vergalhão na junta universal do lado das engrenagens de acoplamento
2. Posicionar as engrenagens de modo que fiquem acopladas
3. Cortar o vergalhão, com tamanho suficiente para conecta-lo na junta universal do lado do comando manual
4. Inserir o vergalhão no orifício da junta universal do lado do comando manual
5. Colocar a manivela no comando manual
6. Com as engrenagens acopladas, apertar os parafusos de travamento do vergalhão nas juntas universais
7. Retirar a manivela do comando manual e verificar se ocorre o desacoplamento das engrenagens
8. Se necessário, colocar pino elástico de 3 mm no travamento do vergalhão nas juntas universais
9. A junta universal permite deslocamento de no máximo 20° em relação ao seu eixo axial
10. O sentido de rotação da manivela, é sempre no sentido horário.

DIMENSÕES



Espessura do Fimbrist: 5mm (3/16")
 Fabricação não Inductiva:
 Motor: Linhares: Até 100 mm= 41 mm
 >de 100 mm=42 mm
 Até 50 mm= 20,5 mm
 >de 50 mm= 21 mm

Nome do Desenho: Chave seccionadora tripolar, comando motorizado, uso interno - Modelo 0135M

Desenhistas: Tensão Nominal: 36,2 KV
 NBI: 170 KV.

Desenho Nº: 0135-304/1 | Data: 05.10.2012 | Norma: NBR IEC 62271-102

Corrente Nominal: 630 A

Corrente Suportável de Curta Duração Simétrica: 25 kA/1Seg

Valor de Crista da Corrente Suportável de Curta Duração: 62,5 kA

Lâminas Composta por Duas Barras de Cobre 1 1/2"x5/32" p/ Fase

